
02005032404030008



6837

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 503

24 Απριλίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 24994/2639 (1)

Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων σε τμήματα των Εθνικών Οδών κατά τη διάρκεια του έτους 2003.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52, παρ. 8, του Ν. 2696/99 (Α΄ 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας",

2. Την ανάγκη, για την επιβολή περιοριστικών μέτρων στην κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων σε τμήματα των Εθνικών οδών, σε όλη την Επικράτεια και κατά τις ημέρες και ώρες του έτους που αναμένονται μεγάλες κυκλοφοριακές αιχμές, με στόχο την βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας, την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας, την μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, καθώς και την περιστολή των τροχαίων ατυχημάτων.

3. Το γεγονός ότι επιβάλλεται η θέσπιση εξαίρεσης από τους πιο πάνω περιορισμούς για τα οχήματα οδικής βοήθειας και ορισμένες άλλες κατηγορίες φορτηγών αυτοκινήτων.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/ 85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν. 2469/1997 (Α' 38)

5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμόν 50060/13559 από 5.9.2002 απόφασης περί "Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών" (ΦΕΚ 1156/Β/5.9.02),

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των φορτηγών αυτοκινήτων ωφελίμου φορτίου άνω του 1,5 τόννου στα τμήματα των εθνικών οδών και κατά τις ημέρες και ώρες που ακολουθούν:

Α. Κατά την περίοδο των εορτών του Πάσχα:

1. Στη Νέα Εθνική Οδό (Ν.Ε.Ο.) και στην Παλαιά Εθνική Οδό (Π.Ε.Ο.) Αθηνών - Κορίνθου, στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού μέχρι το νέο κόμβο Τριπόλεως (Εξαμίλια), τη Μεγάλη Πέμπτη 24 Απριλίου 2003 και τη Μεγάλη Παρασκευή 25 Απριλίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

2. Στη Ν.Ε.Ο. και στην Π.Ε.Ο. Πατρών - Κορίνθου - Αθηνών, στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο του Ρίου μέχρι τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού, τη Δευτέρα 28 Απριλίου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

3. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση) μέχρι τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες), τη Μεγάλη Πέμπτη 24 Απριλίου 2003 και τη Μεγάλη Παρασκευή 25 Απριλίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

4. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες) μέχρι τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση), τη Δευτέρα 28 Απριλίου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

5. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας, από το 11ο χιλιομ. μέχρι τη γέφυρα Στρυμώνα, στο ρεύμα εξόδου, τη Μεγάλη Πέμπτη 24 Απριλίου 2003 και τη Μεγάλη Παρασκευή 25 Απριλίου 2003 από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, τη Δευτέρα 28 Απριλίου 2003 από 15.00 έως 22.00 ώρας.

6. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών από την αερογέφυρα Ρυσίου μέχρι το 34ο χιλιομ., στο ρεύμα εξόδου, τη Μεγάλη Πέμπτη 24 Απριλίου 2003 και τη Μεγάλη Παρασκευή 25 Απριλίου 2003 από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, τη Δευτέρα 28 Απριλίου 2003 από 15.00 έως 22.00 ώρας.

7. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης στο ρεύμα εξόδου, από τη Λάρισα (χ.θ. 356) μέχρι τα όρια Νομού Πιερίας (χ.θ. 399) τη Μεγάλη Πέμπτη 24 Απριλίου 2003 και τη

Μεγάλη Παρασκευή 25 Απριλίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου τη Δευτέρα 28 Απριλίου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας".

Β. Κατά τον εορτασμό της Πρωτομαγιάς:

1. Στη Νέα Εθνική Οδό (Ν.Ε.Ο.) και στην Παλαιά Εθνική Οδό (Π.Ε.Ο.) Αθηνών - Κορίνθου, στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού μέχρι το νέο κόμβο Τριπόλεως (Εξαμίλια), την Τετάρτη 30 Απριλίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

2. Στη Ν.Ε.Ο. και στην Π.Ε.Ο. Πατρών - Κορίνθου - Αθηνών, στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο του Ρίου μέχρι τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού, την Πέμπτη 1 Μαΐου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

3. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση) μέχρι τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες), την Τετάρτη 30 Απριλίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

4. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες) μέχρι τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση), την Πέμπτη 1 Μαΐου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

5. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας, από το 11ο χιλιομ. μέχρι τη γέφυρα Στρυμώνα, στο ρεύμα εξόδου, την Τετάρτη 30 Απριλίου 2003 από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, την Πέμπτη 1 Μαΐου 2003 από 15.00 έως 22.00 ώρας.

6. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών από την αερογέφυρα Ρυσίου μέχρι το 34ο χιλιομ., στο ρεύμα εξόδου, την Τετάρτη 30 Απριλίου 2003 από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, την Πέμπτη 1 Μαΐου 2003 από 15.00 έως 22.00 ώρας.

7. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης στο ρεύμα εξόδου, από τη Λάρισα (χ.θ. 356) μέχρι τα όρια Νομού Πιερίας (χ.θ. 399) την Τετάρτη 30 Απριλίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου την Πέμπτη 1 Μαΐου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας".

Γ. Κατά τη θερινή περίοδο από 2 Μαΐου 2003 μέχρι 14 Σεπτεμβρίου 2003:

1. Στη Νέα Εθνική Οδό (Ν.Ε.Ο.) και στην Παλαιά Εθνική Οδό (Π.Ε.Ο.) Αθηνών - Κορίνθου, στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού μέχρι το νέο κόμβο Τριπόλεως (Εξαμίλια), κάθε Παρασκευή και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

2. Στη Ν.Ε.Ο. και στην Π.Ε.Ο. Πατρών - Κορίνθου - Αθηνών, στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο του Ρίου μέχρι τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού, κάθε Κυριακή και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

3. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση) μέχρι τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες), κάθε Παρασκευή και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

4. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες) μέχρι τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση), κάθε Κυριακή και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

5. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας, από το 11ο χιλιομ. μέχρι τη γέφυρα Στρυμώνα, στο ρεύμα εξόδου, κάθε Παρασκευή και από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, κάθε Κυριακή και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

6. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών από την αερογέφυρα Ρυσίου μέχρι το 34ο χιλιομ., στο ρεύμα εξόδου, κάθε Παρακευή και από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, κάθε Κυριακή και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

7. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης στο ρεύμα εξόδου, από τη Λάρισα (χ.θ. 356) μέχρι τα όρια Νομού Πιερίας (χ.θ. 399) κάθε Παρασκευή και από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου κάθε Κυριακή και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

Δ. Κατά το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος:

1. Στη Νέα Εθνική Οδό (Ν.Ε.Ο.) και στην Παλαιά Εθνική Οδό (Π.Ε.Ο.) Αθηνών - Κορίνθου, στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού μέχρι το νέο κόμβο Τριπόλεως (Εξαμίλια), την Παρασκευή 13 Ιουνίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

2. Στη Ν.Ε.Ο. και στην Π.Ε.Ο. Πατρών - Κορίνθου - Αθηνών, στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο του Ρίου μέχρι τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού, τη Δευτέρα 16 Ιουνίου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

3. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση) μέχρι τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες), την Παρασκευή 13 Ιουνίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

4. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα προς Αθήνα από τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες) μέχρι τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση), τη Δευτέρα 16 Ιουνίου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

5. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας, από το 11ο χιλιομ. μέχρι τη γέφυρα Στρυμώνα, στο ρεύμα εξόδου, την Παρασκευή 13 Ιουνίου 2003 από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, τη Δευτέρα 16 Ιουνίου 2003 από 15.00 έως 22.00 ώρας.

6. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών από την αερογέφυρα Ρυσίου μέχρι το 34ο χιλιομ. αυτής, στο ρεύμα εξόδου, την Παρασκευή 13 Ιουνίου 2003 από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, τη Δευτέρα 16 Ιουνίου 2003 από 15.00 έως 22.00 ώρας.

7. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης στο ρεύμα εξόδου, από τη Λάρισα (χ.θ. 356) μέχρι τα όρια Νομού Πιερίας (χ.θ. 399) την Παρασκευή 13 Ιουνίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου τη Δευτέρα 16 Ιουνίου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

Ε. Κατά τον εορτασμό του Δεκαπενταύγουστου:

1. Στη Νέα Εθνική Οδό (Ν.Ε.Ο.) και στην Παλαιά Εθνική Οδό (Π.Ε.Ο.) Αθηνών - Κορίνθου, στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού μέχρι το νέο κόμβο Τριπόλεως (Εξαμίλια), την Πέμπτη 14 Αυγούστου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

2. Στη Ν.Ε.Ο. και στην Π.Ε.Ο. Πατρών - Κορίνθου - Αθηνών, στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο του Ρίου μέχρι τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού, την Κυριακή 17 Αυγούστου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

3. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση) μέχρι τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες), την Πέμπτη 14 Αυγούστου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

4. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα προς Αθήνα από τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες) μέχρι τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση), την Κυριακή 17 Αυγούστου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

5. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας, από το 11ο χιλιομ. μέχρι τη γέφυρα Στρυμώνα, στο ρεύμα εξόδου, την Πέμπτη 14 Αυγούστου 2003 από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, την Κυριακή 17 Αυγούστου 2003 από 15.00 έως 22.00 ώρας.

6. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών από την αερογέφυρα Ρυσίου μέχρι το 34ο χιλιομ. αυτής, στο ρεύμα εξόδου, την Πέμπτη 14 Αυγούστου 2003 από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, την Κυριακή 17 Αυγούστου 2003 από 15.00 έως 22.00 ώρας.

7. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης στο ρεύμα εξόδου, από τη Λάρισα (χ.θ. 356) μέχρι τα όρια Νομού Πιερίας (χ.θ. 399) την Πέμπτη 14 Αυγούστου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου την Κυριακή 17 Αυγούστου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

ΣΤ. Κατά τον εορτασμό της εθνικής εορτής της 28ης Οκτωβρίου :

1. Στη Νέα Εθνική Οδό (Ν.Ε.Ο.) και στην Παλαιά Εθνική Οδό (Π.Ε.Ο.) Αθηνών - Κορίνθου, στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού μέχρι το νέο κόμβο Τριπόλεως (Εξαμίλια), την Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2003 και τη Δευτέρα 27 Οκτωβρίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

2. Στη Ν.Ε.Ο. και στην Π.Ε.Ο. Πατρών - Κορίνθου - Αθηνών, στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο του Ρίου μέχρι τον κόμβο της Λεωφ. Κηφισού, την Τρίτη 28 Οκτωβρίου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

3. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο Τατοίου (Μεταμόρφωση) μέχρι τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες), την Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2003 και τη Δευτέρα 27 Οκτωβρίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας.

4. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες) μέχρι τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση) την Τρίτη 28 Οκτωβρίου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

5. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας, από το 11ο χιλιομ. μέχρι τη γέφυρα Στρυμώνα, στο ρεύμα εξόδου, την Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2003 και τη Δευτέρα 27 Οκτωβρίου 2003 από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, την Τρίτη 28 Οκτωβρίου 2003 από 15.00 έως 22.00 ώρας.

6. Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών από την αερογέφυρα Ρυσίου μέχρι το 34ο χιλιομ., στο ρεύμα εξόδου, την Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2003 και τη Δευτέρα 27 Οκτωβρίου 2003 από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου, την Τρίτη 28 Οκτωβρίου 2003 από 15.00 έως 22.00 ώρας.

7. Στη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης στο ρεύμα εξόδου, από τη Λάρισα (χ.θ. 356) μέχρι τα όρια Νομού Πιερίας (χ.θ. 399) την Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2003 και τη Δευτέρα 27 Οκτωβρίου 2003 και από 16.00 έως 21.00 ώρας και στο ρεύμα εισόδου την Τρίτη 28 Οκτωβρίου 2003 και από 15.00 έως 22.00 ώρας.

Ζ. Σε όλες τις παραπάνω ημέρες και ώρες απαγορεύεται επίσης η κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων ωφέλιμου φορτίου άνω του 1,5 τόνου και στην εθνική οδό Σχηματαρίου - Χαλκίδας, από τη διασταύρωση της με τη Ν.Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας μέχρι την υψηλή γέφυρα Χαλκίδας (χ.θ. 12+300).

Η. 1. Εξαιρούνται της απαγόρευσης κυκλοφορίας τα οχήματα Οδικής Βοήθειας, τα φορτηγά αυτοκίνητα των ΕΛΤΑ, τα φορτηγά αυτοκίνητα των εταιρειών διανομής Τύπου και τα φορτηγά αυτοκίνητα που μεταφέρουν ζώντα ζώα, παστεριωμένο γάλα, νωπά ψάρια και κρέας.

2. Επίσης εξαιρούνται της απαγόρευσης αυτής τα βυτιοφόρα υγρών καυσίμων, και όσον αφορά στο ρεύμα εξόδου, μόνο για το τμήμα από διασταύρωση Ρεντίνας μέχρι τη γέφυρα Στρυμώνα, στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας.

Θ. Οι παραβάτες της παρούσας τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696 / 99, ΦΕΚ 57 Α΄).

Από τη δημοσίευση της παρούσας, η υπ' αριθμ. 74680/9240/24.12.02 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών & Επικοινωνιών (ΦΕΚ 1621/ 31.12.02), καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Απριλίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθ. 3865/270 (2)

Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιακών φορέων της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις των άρθρων 10 και 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄268) "Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις".

β) Τη με αριθμό Β-72555/6547/10.12.2001 (Β΄1688) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών.

γ) Τη με αριθμό Α-72945/6634/10.12.2001 (Β΄1688) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών.

δ) Τη με αριθμό 35653/1968/1987 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, "Καθιέρωση ζωνικού συστήματος κομίστρου στις αστικές γραμμές των αστικών ΚΤΕΛ και του ΡΟΔΑ.

ε) Το έγγραφο του Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών με αριθ. 3090/5/21-1-2003 που ενέκρινε αύξηση 4,8% στις αστικές και υπεραστικές γραμμές των ΚΤΕΛ και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών Ρόδου "ΡΟΔΑ".

στ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα (Α΄137), όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄154).

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΚΟΜΙΣΤΡΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

Καθορισμός συντελεστών α και Χ

Καθορίζουμε την τιμή του βασικού κομίστρου α που θα ισχύει μέσα στην πρώτη ή μέσα στη δεύτερη ζώνη των αστικών ΚΤΕΛ και αστικών γραμμών ΔΕΑΣ Κω και ΡΟΔΑ και του χιλιομετρικού συντελεστή Χ, συμπεριλαμβανομένης και της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268), ως εξής:

1. Για τους αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη:
Βασικό κόμιστρο ζώνης α=0,55 € σε α=0,58 €
Χιλιομετρικό συντελεστή Χ =0,0462 € σε Χ=0,0484 €
2. Για τους αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη:
Βασικό κόμιστρο ζώνης α =0,60 € σε α=0,63 €
Χιλιομετρικό συντελεστή Χ =0,0462 € σε Χ=0,0484 €
3. Για τις αστικές γραμμές ΔΕΑΣ Κω και ΡΟΔΑ που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη:
Βασικό κόμιστρο ζώνης α=0,60 € (για μετακινήσεις μέσα στην α ή β ή γ ζώνη) σε α=0,63 €
Κόμιστρο δύο ζωνών 0,80 € (για μετακινήσεις μέσα σε δύο ζώνες α + β ή β + γ και αντίστροφα) σε 0,84 €
Κόμιστρο τριών ζωνών 0,90 € (για μετακινήσεις σε τρεις ζώνες α + β + γ και αντίστροφα) σε 0,95 €
4. Για το αστικό ΚΤΕΛ Κομοτηνής:
Τα εισιτήρια των 0,60 € σε 0,63 €
Τα εισιτήρια των 0,75 € σε 0,79 €
Τα εισιτήρια των 0,90 € σε 0,95 €
Τα εισιτήρια των 0,95 € σε 1,00 €
5. Για το αστικό ΚΤΕΛ Ξάνθης:
Βασικό κόμιστρο ζώνης α=0,60 € σε α=0,63 €
Κόμιστρο δύο ζωνών 0,80 € σε α=0,84 €
6. Για το αστικό ΚΤΕΛ Αλεξανδρούπολης:
Τα εισιτήρια των 0,65 € σε 0,68 €
Τα εισιτήρια των 0,70 € σε 0,74 €
Τα εισιτήρια των 0,90 € σε 0,95 €
Τα εισιτήρια των 0,90 € σε 0,95 €
Τα εισιτήρια των 1,05 € σε 1,10 €
Τα εισιτήρια των 1,15 € σε 1,21 €
Τα εισιτήρια των 1,25 € σε 1,31 €

Με βάση τις παραπάνω τιμές α και Χ και σύμφωνα με τους τύπους που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προαναφερομένης απόφασης Α-72945/6634/2001υπολογίζονται για τα αστικά ΚΤΕΛ:
α) Το κόμιστρο δύο ζωνών : (α + 0,40 α)
β) Το κόμιστρο τριών ζωνών : (α + 0,80 α)
γ) Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης : (α + Χ .....)
δ) Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο δύο ζωνών : (α + 0,40 α + Χ .....)
ε) Το χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης, το οποίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του βασικού κομίστρου ζώνης α.

Επισημαίνεται ότι η εισφορά του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268), δεν αποτελεί έσοδο των συγκοινωνιακών φορέων αλλά διατίθεται αποκλειστικά για σκοπούς που ορίζει ο νόμος, όπως η ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, ανανέωση του στόλου και χρηματοδότηση έργων υποδομής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΚΟΜΙΣΤΡΟ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Άρθρο 2

Χιλιομετρικοί συντελεστές κομίστρου

1. Οι τιμές του κόμιστρου στις υπεραστικές επιβατικές γραμμές των ΚΤΕΛ και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών Ρόδου "ΡΟΔΑ" με βάση χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου, ανά χιλιόμετρο και επιβάτη, όπως αυτοί καθορίστηκαν με την αριθ. Β-72555/6547/10.12.2001 (Β΄1688) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών καθώς και τις τιμές των εισιτηρίων των αστικών γραμμών που εκμεταλλεύονται τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, αναπροσαρμόζονται ως εξής:

Α. Ενδονομαρχιακών γραμμών
(1) Αττικής, Αχαΐας, Έβρου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Κω, Λευκάδας, Μεσσηνίας, Ροδόπης, Ρόδου, "ΡΟΔΑ",
ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0575 € .
(2) Άρτας, Ευβοίας, Ηλείας, Ιωαννίνων, Λάρισας, Μαγνησίας,
ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0593 € .
(3) Αρκαδίας, Αργολίδας, Γρεβενών, Δράμας, Ευρυτανίας, Ημαθίας, Θεσπρωτίας, Θήβας, Καβάλας, Καρδίτσας, Καστοριάς, Κοζάνης, Κορινθίας, Λακωνίας, Λεβαδιάς, Ξάνθης, Πέλλας, Πιερίας, Πρέβεζας, Σερρών, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Φωκίδας, Φλώρινας, Χαλκιδικής,
ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0624 € .
(4) Αιτωλοακαρνανίας, Κιλκίς,
ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0631 € .
(5) Αίγινας, Νάξου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης,
ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0636 € .
(6) Ηρακλείου - Λασιθίου, Χανίων - Ρεθύμνης,
ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0664 € .
(7) Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Πάρου, Σάμου, Σύρου, Τήνου, Χίου,
ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0717 € .

Β. Διανομαρχιακών γραμμών
Για το πέραν του ενδονομαρχιακού τμήματος της γραμμής ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0544 € .

Γ. Αστικές επιβατικές γραμμές
Για τις αστικές γραμμές που εκμεταλλεύονται τα λεωφορεία των Υπεραστικών ΚΤΕΛ, διαμορφώνεται το ελάχιστο εισιτήριο σε 0,63 € και το μέγιστο εισιτήριο σε 1,10 € .

2. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της προηγουμένης παραγράφου:
α) Οι μεταξύ των νομών Ηρακλείου - Λασιθίου και Χανίων - Ρεθύμνης γραμμές, θεωρούνται ενδονομαρχιακές και οι μεταξύ των περιοχών Ηρακλείου - Λασιθίου αφενός και Χανίων - Ρεθύμνης αφετέρου ως διανομαρχιακές.
β) Προκειμένου περί διανομαρχιακής γραμμής που την συνεκμεταλεύονται δύο ή περισσότερα ΚΤΕΛ, εφαρμόζονται οι αντίστοιχοι ενδονομαρχιακοί συντελεστές για τα τμήματα της γραμμής που εκτείνονται στην περιοχή αρμοδιότητας κάθε ΚΤΕΛ, το οποίο συμμετέχει στην εκμετάλλευση της γραμμής και ο διανομαρχιακός συντελεστής για τα υπόλοιπα τμήματα της γραμμής.

3. Στους χιλιομετρικούς συντελεστές, που υπολογίστηκαν παραπάνω, προστίθεται και η εισφορά του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) που ανέρχεται σε 5%. Με το συνυπολογισμό και της εισφοράς αυτής (η οποία δεν αποτελεί έσοδο των ΚΤΕΛ αλλά διατίθεται αποκλειστικά για σκοπούς που ορίζει ο νόμος, όπως η ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, ανανέωση του στόλου και χρηματοδότηση έργων υποδομής) η πραγματική τελική τιμή του χιλιομετρικού συντελεστή διαμορφώνεται ως εξής:

Για τις γραμμές της κατηγορίας (1) : (Χ.Σ.) 0,0604 €
Για τις γραμμές της κατηγορίας (2) : (Χ.Σ.) 0,0623 €
Για τις γραμμές της κατηγορίας (3) : (Χ.Σ.) 0,0656 €
Για τις γραμμές της κατηγορίας (4) : (Χ.Σ.) 0,0663 €
Για τις γραμμές της κατηγορίας (5) : (Χ.Σ.) 0,0668 €
Για τις γραμμές της κατηγορίας (6) : (Χ.Σ.) 0,0698 €
Για τις γραμμές της κατηγορίας (7) : (Χ.Σ.) 0,0752 €
Ο διανομαρχιακός συντελεστής σε: (Χ.Σ.) 0,0572 €

Για τις αστικές επιβατικές γραμμές των υπεραστικών ΚΤΕΛ ελάχιστο εισιτήριο 0,65 € και μέγιστο εισιτήριο 1,15 € .

Άρθρο 3

Κόμιστρο αποσκευών και μικροδεμάτων

1. Για το πέραν των δέκα (10) χιλιόγραμμων βάρος αποσκευών επιβάτη, που ταξιδεύει με υπεραστικά λεωφορεία και για τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων περιοδικών ή άλλων εντύπων καθορίζεται κόμιστρο το οποίο προκύπτει με βάση το συντελεστή 0,000524 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο στρογγυλοποιούμενου του τελικού κομίστρου κατά την αρχή τη μέγιστης προσέγγισης στα δέκα λεπτά του ευρώ.

2. Ο ίδιος συντελεστής (0,000524 €) ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο καθορίζεται και για τα λοιπά ασυνόδευτα μικροδέματα.

3. Με εξαίρεση τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων, περιοδικών ή άλλων εντύπων για τα οποία το ελάχιστο κόμιστρο προκύπτει όπως παραπάνω, το ελάχιστο κόμιστρο μεταφοράς υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών επιβάτη καθορίζεται σε 0,1572 € και των ασυνόδευτων μικροδεμάτων 0,5764 € .

4. Για ασυνόδευτα μικροδέματα μεγάλης αξίας το κόμιστρο δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού ίσου προς πέντε στα χίλια (5‰) της αξίας του μικροδέματος και καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων με το ΚΤΕΛ, συμπεριλαμβανομένης κάθε φορά και της εισφοράς 5% του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268).

Στα κόμιστρα αποσκευών και μικροδεμάτων, που υπολογίστηκαν παραπάνω, προστίθεται και η εισφορά του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) που ανέρχεται σε 5%. Με το συνυπολογισμό και της εισφοράς αυτής (η οποία δεν αποτελεί έσοδο των ΚΤΕΛ αλλά διατίθεται αποκλειστικά για σκοπούς που ορίζει ο νόμος, όπως η ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, ανανέωση του στόλου και χρηματοδότηση έργων υποδομής) το πραγματικό τελικό κόμιστρο των αποσκευών και των μικροδεμάτων διαμορφώνεται ως εξής:

Της παραγράφου 1 σε 0,06 € .
Της παραγράφου 3 σε 0,17 € και 0,61 € αντίστοιχα.

Οι τιμές των κομίστρων των αποσκευών και των μικροδεμάτων, των υπεραστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, στρογγυλοποιούνται με βάση την αρχή της μέγιστης προσέγγισης σε πολλαπλάσια των δέκα (10) λεπτών.

Άρθρο 4

Διαπόρθμευση λεωφορείων

Η ενδιάμεση μεταφορά με οχηματαγωγό πλοίο του λεωφορείου, που εκτελεί δρομολόγιο σε οποιαδήποτε επιβατική γραμμή, επιβαρύνει τους επιβάτες με εφάπαξ ποσό ανάλογα με το μήκος διαπόρθμευσης σε μίλια ως εξής:

α) 1,1004 € για μήκος μεγαλύτερο ή ίσο των πενήντα (50) μιλίων ή

β) 0,7336 € για μήκος μικρότερο των πενήντα (50) και μεγαλύτερο των είκοσι πέντε (25) μιλίων ή

γ) 0,5764 € για μήκος μικρότερο ή ίσο των είκοσι πέντε (25) μιλίων, μη εισπραττομένης της κατά την παρούσα περίπτωση επιβάρυνσης όταν το επί του πορθμείου εισιτήριο του επιβάτη είναι μικρότερο των 0,5764 € .

Στα κόμιστρα, που υπολογίστηκαν παραπάνω, προστίθεται και η εισφορά του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) που ανέρχεται σε 5%. Με το συνυπολογισμό και της εισφοράς αυτής (η οποία δεν αποτελεί έσοδο των ΚΤΕΛ αλλά διατίθεται αποκλειστικά για σκοπούς που ορίζει ο νόμος, όπως η ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, ανανέωση του στόλου και χρηματοδότηση έργων υποδομής) το πραγματικό τελικό κόμιστρο διαμορφώνεται ως εξής:

Της παραγράφου (α) σε 1,16 € .
Της παραγράφου (β) σε 0,77 € .
Της παραγράφου (γ) σε 0,61 € .

Όταν εισπράττεται το κατά το παρόν άρθρο εφάπαξ ποσό, το ΚΤΕΛ υποχρεούται (εφόσον ζητηθεί τούτο από τον επιβάτη) να επιμελείται της έκδοσης του βαρύνοντος τον επιβάτη εισιτηρίου επί του οχηματαγωγού πλοίου.

Ειδικά για την πορθμειακή γραμμή Ρίου - Αντιρρίου για την καλύτερη και συντομότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού τα ΚΤΕΛ που διαπορθμεύονται θα εισπράξουν υποχρεωτικά από κάθε επιβάτη επιπλέον το ποσόν των 0,30 € που αντιστοιχεί στο ναύλο του επιβάτη, ή την τιμή που ισχύει σε περίπτωση αναπροσαρμογής της.

Άρθρο 5

Τα υπεραστικά ΚΤΕΛ κατά τη διαδρομή των λεωφορείων τους διαμέσου άλλων νομών, τα τοπικά ΚΤΕΛ των οποίων δεν συμμετέχουν στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης γραμμής που εξυπηρετεί το λεωφορείο, εισπράττουν υποχρεωτικά από τους επιβιβαζόμενους στους νομούς αυτούς επιβάτες, οι οποίοι μπορούν να εξυπηρετηθούν χρησιμοποιούντες ή μη δρομολόγια των τοπικών ΚΤΕΛ, την τιμή εισιτηρίου που έχει καθορισθεί για τα κατά περίπτωση τοπικά ΚΤΕΛ, ανεξάρτητα από την τιμή του εισιτηρίου που προκύπτει για το ΚΤΕΛ, στο οποίο ανήκει το λεωφορείο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 6

Στρογγυλοποίηση - Μειωμένα και αυξημένα εισιτήρια

1. Οι τιμές των εισιτηρίων, των αστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α της παρούσας, στρογγυλοποιούνται με βάση την αρχή της μέγιστης προσέγγισης σε πολλαπλάσια των πέντε (5) λεπτών.

2. Οι τιμές των εισιτηρίων, των υπεραστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β της παρούσας, στρογγυλοποιούνται με βάση την αρχή της μέγιστης προσέγγισης σε πολλαπλάσια των δέκα (10) λεπτών.

3. Στις περιπτώσεις εκτέλεσης μεταμεσονυκτίων δρομολογίων και συγκεκριμένα από 00:30 νυκτερινή μέχρι και την 5:00 πρωινή, στις γραμμές των αστικών συγκοινωνιακών φορέων και στις υπεραστικές γραμμές των νήσων Αίγινας, Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Κω, Λέσβου, Λήμνου, Μυ-

κόνου, Νάξου, Πάρου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, Σάμου, Σύρου, Τήνου και Χίου, επιτρέπεται με όμοια απόφαση η προσαύξηση των κανονικών και μειωμένων τιμών των εισιτηρίων κατά ποσοστό εικοσιπέντε στα εκατό (25%). Οι προκύπτουσες ως άνω προσαυξημένες τιμές εισιτηρίων στρογγυλοποιούνται ομοίως.

4. Τα μειωμένα εισιτήρια (50% και 25% των κανονικών) υπολογίζονται με βάση τις κατά το άρθρο 1 και 2 της παρούσας προκύπτουσες τιμές, χωρίς να στρογγυλοποιηθούν, πολλαπλασιαζόμενες με τους αντίστοιχους συντελεστές και στρογγυλοποιούνται στη συνέχεια, όπως στις αναφέρεται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

5. Το ελάχιστο μειωμένο εισιτήριο που θα εισπράττεται στις αστικές επιβατικές γραμμές καθορίζεται στα 0,35 € .

6. Στις υπεραστικές επιβατικές γραμμές το κατώτερο όριο κανονικού εισιτηρίου ορίζεται σε 0,90 € και του μειωμένου σε 0,45 € .

7. Οι μαθητές και οι επί μονίμου βάσεως διακινούμενοι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν αντί εισιτηρίων, ειδικά μηνιαία δελτία, τα οποία εκδίδονται από τον οικείο συγκοινωνιακό φορέα. Στις περιπτώσεις των επί μόνιμης βάσης διακινούμενων με υπεραστικά λεωφορεία επιβατών και εφόσον το από αυτούς καταβαλλόμενο εισιτήριο είναι το κανονικό, επιτρέπεται η παροχή ανάλογης έκπτωσης, κατόπιν απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων του συγκοινωνιακού φορέα, η οποία βαρύνει το φορέα και δεν λαμβάνεται υπόψη στις ακαθάριστες εισπράξεις του και για τον υπολογισμό των συντελεστών κομίστρου. Επιτρέπεται μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων του συγκοινωνιακού φορέα, η παροχή έκπτωσης στις τιμές των εισιτηρίων για διαδρομές μετ' επιστροφής, η οποία έκπτωση αφενός δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του ποσοστού 25% διπλάσιου της κανονικής τιμής του εισιτηρίου της απλής διαδρομής, αφετέρου βαρύνει το φορέα και δεν λαμβάνεται υπόψη στις ακαθάριστες εισπράξεις του για τον υπολογισμό των συντελεστών κομίστρου.

8. Για μεταφορά παιδιών ηλικίας μέχρι έξι (6) ετών δεν οφείλεται ιδιαίτερο εισιτήριο πέρα εκείνου που εκδίδεται για το πρόσωπο που το συνοδεύει, μετά του οποίου θεωρείται ότι αποτελεί έναν και τον αυτόν επιβάτη.

Άρθρο 7

Κυρώσεις - Ισχύς εισιτηρίων

Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων πέρα απ' αυτή που καθορίζεται με την παρούσα δεν επιτρέπεται δεδομένου ότι περιλαμβάνονται σ' αυτές όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε και αν έχουν επιβληθεί, πλην της εισφοράς του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) επί των ακαθαρίστων εισπράξεων η οποία υπολογίζεται και κατά την σύναψη συμβάσεων σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ίδιου νόμου.

Τα καθοριζόμενα σύμφωνα με την παρούσα, νέα εισιτήρια, καθώς και εκείνα που θα προκύψουν με βάση τους αναφερόμενους στο ίδιο άρθρο υπολογισμούς, εφαρμόζονται από της εκδόσεώς των κατά τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) προβλεπομένων νομαρχιακών αποφάσεων.

Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσης και των σε εκτέλεση αυτής αποφάσεων των οικείων Νομαρχών, περί καθορισμού των συγκεκριμένων τιμών εισιτηρίων, τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

Η ισχύς της απόφασης αυτής, ως έχει, αρχίζει από την 1 Μαΐου 2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 23 Απριλίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 157**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	**(2810) 396 409**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Αγ. Ειρήνης 10	**(22510) 37 181**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 37 187**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75	Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90	Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Α΄	Ετήσιο	180	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Β΄	Ετήσιο	210	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75
Γ	Ετήσιο	60			
Δ΄	Ετήσιο	150			
Παράρτημα	Ετήσιο	75			

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή		Από το Internet	
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512
	euro	euro	euro	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ